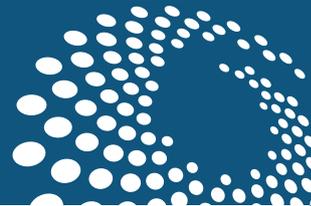


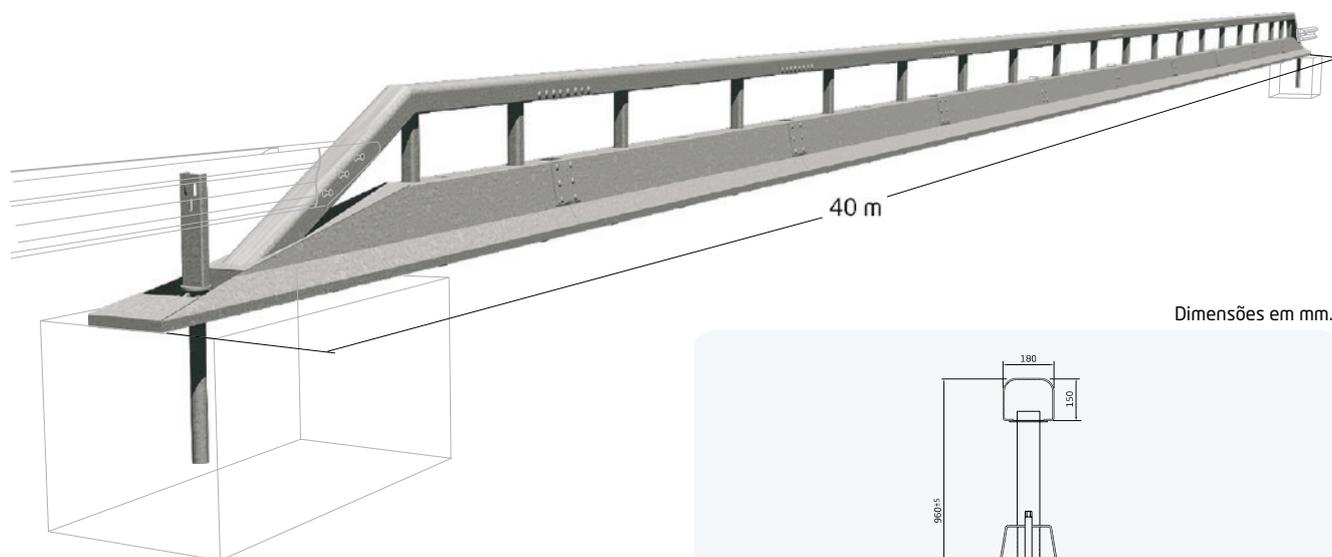
# Barreira Metálica Dupla Móvel para Mudança de Tráfego **VGH-960**



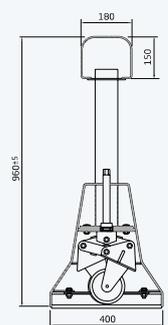
## 1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM

O sistema "VGH-960" é uma barreira metálica dupla, móvel, de alta contenção, especificamente desenvolvida para a mudança de tráfego em rodovias. Um modelo capaz de suportar impactos, resultando pequeno deslocamento transversal. Com a possibilidade de ser desmontável, esta barreira permite diversos tipos

de aplicação, além de ajustes quanto ao tamanho, possibilitando fácil abertura, em casos de emergência, desvio de tráfego, entre outros. A barreira é ancorada somente em suas extremidades, por postes ligados às peças terminais, os quais são incorporados em uma fundação de concreto armado no solo.



Dimensões em mm.



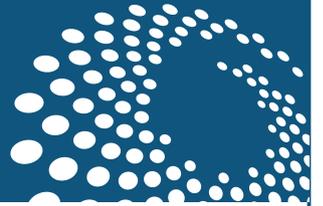
SEÇÃO PADRÃO

A barreira metálica "VGH-960" possui um mecanismo de rodas, o qual é acionado por um eixo, que eleva a barreira do solo, deixando-a suportada pelas rodas, permitindo o deslocamento transversal do sistema.

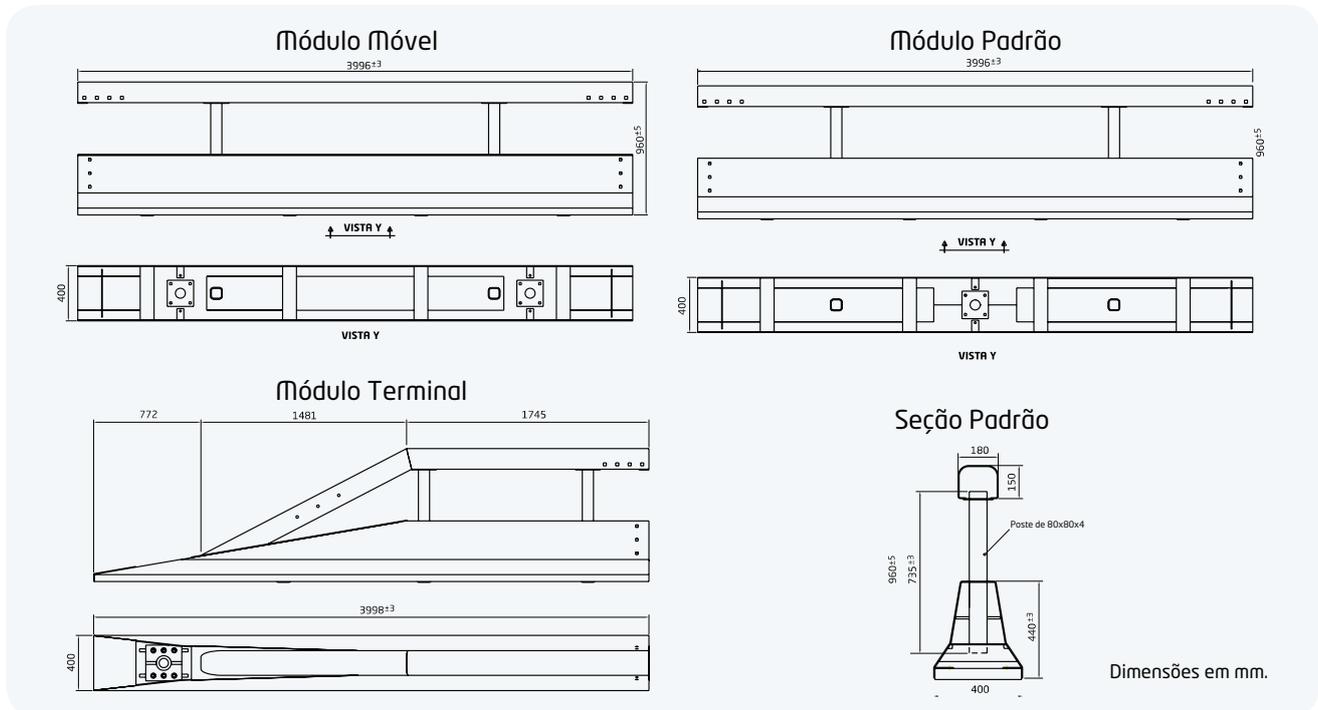
Este dispositivo é fabricado integralmente em chapa de aço laminada a quente, classe S235JR, de acordo com o padrão europeu EN 10025 e galvanização a quente, de acordo com a norma europeia EN ISO 1461.



# Barreira Metálica Dupla Móvel para Mudança de Tráfego VGH-960



## 2. COMPONENTES:



## 3. PROCEDIMENTO DE ABERTURA:

A barreira metálica "VGH-960" oferece os seguintes recursos:

- Abertura rápida (em um minuto), do módulo móvel para permitir a passagem de emergência no local da barreira.
- Abertura de todo o trecho, por meio do deslocamento de uma das extremidades ancoradas, girando toda a barreira.
- Abertura em tesoura, separando uma união do módulo móvel, girando na direção oposta da extremidade, a fim de permitir o desvio do tráfego.

## 4. COMPORTAMENTO EM IMPACTO DE VEÍCULOS

A barreira metálica dupla "VGH-960" superou com sucesso os crash testes TB51 e TB42 e TB11, em escala real, de acordo com a norma europeia EN 1317-2, cumprindo todos os critérios para o nível de contenção H2, com severidade de impacto B e largura de área trabalho W7 e para o nível de contenção H1, com severidade de impacto B e largura de área trabalho W6.



**Ensaio TB 11**

Carro de 900kg a 100 km/h e 20°



**Ensaio TB 42**

Caminhão de 10.000kg a 70 km/h e 15°



**Ensaio TB 51**

Ônibus de 13.000kg a 70 km/h e 20°